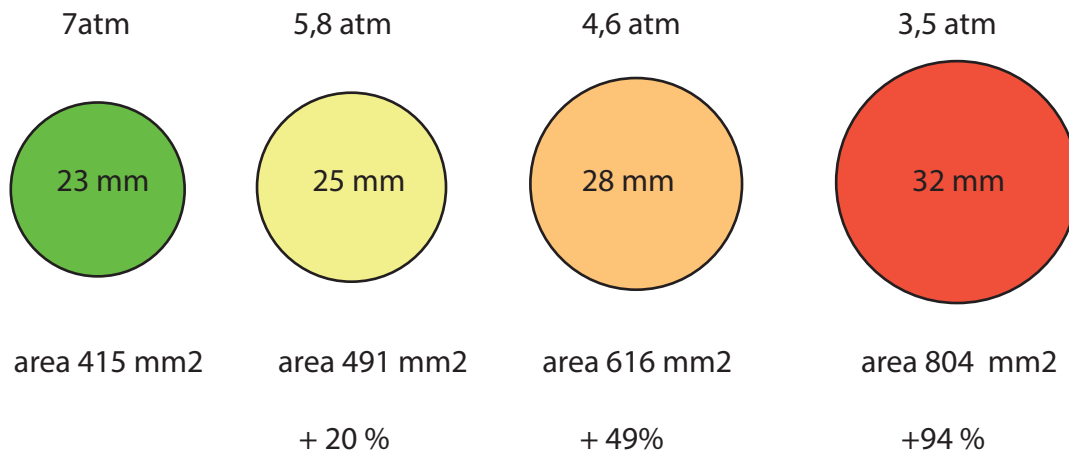


# CAMBIO GESTIONE PRESSIONI SU CERCHI E GOMME MODERNE

l' aumento di pochi mm ha un effetto enorme sull' area/volume interno di sostegno

per avere medesimo sostegno e pari grado sicurezza evitando eccessi pressione sotto la progressione delle pressioni all' aumentare della sezione :



in caso di contemporanei aumenti di canale ( da 15 a 20 per esempio )  
ci sara ulteriore aumento di sostegno e conseguente riduzione di pressione  
equivalente da utilizzare per medesime prestazioni e maggior confort .

i valori sopra indicati sono per canali medi di 17 mm , passando a canale 20 ci  
deve essere ulteriore diminuzione pressione per ulteriore aumento volume di  
circa 0,1 atm ogni mm differenza ( da 17 a 20 ridurre di 0,3 atm )