

Technique Les roues

Au-delà du raisonna

Quand on parle de légèreté, on frôle maintenant l'irrationnel. Les prix s'envolent, heureusement les performances aussi. Mais si ces roues rendent le vélo moins pénible à faire accélérer, elles ne "pédalent" pas à la place du cycliste...

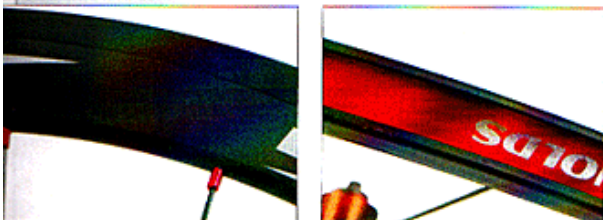
Comment choisir

✓ Les pièges à éviter

Le premier piège c'est celui du choix dicté par la mode. Vous devez impérativement tenir compte de votre gabarit, de votre façon de rouler et de votre terrain d'utilisation avant de choisir. Car ces modèles ultra légers, bien que solides à la base, peuvent se montrer très fragiles si on les utilise d'une mauvaise façon. Passé un certain poids (plus de 75 kg), il vaut donc mieux rester sur des roues qui dépassent les 1 200 g. Vous gagnerez en durée d'utilisation, bien plus que ce que vous aurez perdu en inertie. Idem si vous êtes du genre tonique, ne cherchez pas la paire de roues la plus légère, choisissez un modèle à jantes hautes qui se montrera plus rigide.

✓ Les points à surveiller

Une roue ultra légère est un produit de pointe qui réclame une surveillance après chaque utilisation, elles doivent également être rangées avec soin dans des housses. Sur les jantes hautes, cherchez les traces d'impacts de gravillons, les éventuelles fissures au niveau de l'insertion des rayons. Sur les jantes basses, contrôlez juste l'insertion des rayons. Après un usage en montagne, où les descentes ont été longues et rapides, il peut être bon de vérifier le collage des boyaux, l'état du ruban de jante et celui des pistes de freinage. On peut aussi ajouter à cette liste le jeu dans les moyeux et le corps de cassette ainsi que l'état des blocages rapides. Cela ne devrait vous prendre que 5 minutes et dans le cas où vous trouveriez quelque chose ça vous évitera quelques problèmes, car à ces poids-là, il n'y a plus beaucoup de matière.



Il est toujours bon de s'assurer que la jante ne présente aucune fissure.

Les rubans des jantes chauffent beaucoup sur les jantes en carbone. Il est bon de surveiller leur état.



835g
Moyens Le Cycle
Lew Racing

Prix de la paire : 5 100 €

• **Type de jante** : haute en carbone • **Nombre de rayons** : 16 avant droits, 16 arrière droits, 4 croisés au milieu du moyeu • **Type de roulements** : roulements céramiques • **Compatibilité** : Campagnolo, Shimano, Sram • **Divers** : les pistes de freinage sont recouvertes de Boron et permettent de ne pas utiliser de patins spéciaux.

RÉSULTATS DU TEST

Flexion avant : 2,38 mm (39° rang)
Flexion arrière : 1 mm (11° rang)
 Les Lew sont légères mais elles demeurent très rigides et se prêtent à un usage sportif.

L'AVIS DU CYCLE

	Poids/rigidité	C'est un produit exceptionnel. A part le prix excessif, ces roues conviendront parfaitement au chasseur de	grammes qui a de la puissance. Leur légèreté sera à prendre avec des pincettes en descente avec du vent latéral.
	Prix		

1416g
Moyens Le Cycle
Spada Stiletto

Prix de la paire : 730 €

• **Type de jante** : plate en aluminium, sans œillets, piste de freinage usinée • **Nombre de rayons** : 24 avant droits, 28 arrière croisés à droite • **Type de roulements** : annulaires • **Compatibilité** : Campagnolo, Shimano, Sram • **Divers** : réservées au moins de 75 kg

RÉSULTATS DU TEST

Flexion avant : 2,95 mm (106° rang)
Flexion arrière : 0,92 mm (5° rang)
 Très rigides à l'arrière, les Spada sont assez souples sur l'avant, les brutes ne sont pas les bienvenus.

L'AVIS DU CYCLE

	Poids	Ces roues ne conviendront pas à tout le monde. Elles sont certes légères et rigides, mais elles ne tolèrent pas les	cyclistes lourds. Les Spada peuvent cependant remplacer avantageusement des roues en carbone à pneus.
	Limite de poids		